

DMSB - Ausschreibung Autocross 2018

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 61. Autocross „Am Kutschenberg“
 Datum: 12./13.05.2018
 Strecke/Ort: „Am Kutschenberg“ Kleinkmehlen

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NEAFP)

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC GV Ortrand e.V. im ADAC

Veranstalter Maik Paulig	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Altmarkt 6	01990 Ortrand
Strasse	PLZ, Wohnort
0173/9703123	035752/658215
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@kutschenberg.de	www.kutschenberg.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet
 in: Kleinkmehlen an der Rennstreck von: 17:00 bis: Rennende Uhr
 Telefon: 0174/3343861
 Offizieller Aushang (Ort): neben dem Org.-Büro

Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>11.05./12.05.</u>	von	<u>17:00/7:00</u>	bis	<u>21:00/9:20</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>11.05./12.05.</u>	von	<u>17:00/7:00</u>	bis	<u>21:00/9:20</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>12.05.2018</u>	von	<u>12:30</u>	bis	<u>12:45</u>	Uhr

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training	am	<u>12.05.2018</u>	ab	<u>9:20</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>12.05.2018</u>	ab	<u>10:30</u>	Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 99/18
 genehmigt am: 11.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Rennen

Vorlauf am 12.05.2018 ab 14:00 Uhr

Finals

Finals am 13.05.2018 ab 14:00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

An der Rennstrecke ca. 17:00 Uhr

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 2000 und älter:

- Gruppen Tourenwagen
- Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
- Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
- Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
- Gruppen Cross-Buggys
- Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
- Klasse 4b Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
- Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
- Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm

2. Jahrgänge 1997-2004:

- Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm

3. Jahrgänge 2000- 2002:

- Gruppe Cross-Buggys
- Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
- Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit FIA Junior Lizenz)

4. Jahrgänge 1997- 2004:

- Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm

5. Jahrgang 2005:

- Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit FIA Junior-C Offroad Lizenz)

6. Jahrgänge 2004-2008:

- Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

Art. 6 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

vorläufiger Nennungsschluss: 29.04.2018 um 24:00 Uhr

Nennungsschluss: 09.05.2018 um 24:00 Uhr

Die **Nennungsbestätigungen** werden nach Nennungsschluss versendet -> Online auf unserer Homepage

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A (NEAFP)	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. C
DAV Autocross Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. C; Wertung in DAV mind. Nat. B

DMSB-Reg.-Nr.: 99/18
genehmigt am: 11.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>29.04.2018</u>	EUR	<u>100,00 €</u>	ohne Veranstalterwerbung
	Jugend	EUR	<u>60,00 €</u>	ohne Veranstalterwerbung
Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss:	<u>09.05.2018</u>	EUR	<u>140,00 €</u>	ohne Veranstalterwerbung
	Jugend	EUR	<u>100,00 €</u>	ohne Veranstalterwerbung
Veranstalterwerbung:	<u>keine</u>			

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Niederlausitz	MC GV Ortrand e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE43 1805 5000 3071 0012 49	WELADED1OSL
IBAN	BIC
Name/Startnummer/DACM	
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2018)

Division 1	Junior-Buggy
Klasse 1a:	Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt
Klasse 1b:	Junior-Buggy bis 500ccm
Division 2	Serientourenwagen
Klasse 2a:	Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
Klasse 2b:	Autocross-Serientourenwagen
Division 3	Spezialtourenwagen
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Division 4	Cross-Buggys
Klasse 4a:	Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 4b:	Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Division 5	Spezialcross-Buggys
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus: N.N.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 755 m

Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf :	maximal 5600 m.
Finals:	mindestens 5600 m und maximal 7100 m.
Vorlauf :	6 Runden = 4530m
Finals:	8 Runden = 6040m

DMSB-Reg.-Nr.: 99/18
genehmigt am: 11.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App



- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautio n – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 99/18
genehmigt am: 11.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App

