

## DMSB - Ausschreibung Autocross 2020

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 65. Autocross „Am Kutschenberg“  
 Datum: 18./19.04.2020  
 Strecke/Ort: „Am Kutschenberg“ Kleinkmehlen

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A (NEAFP)**

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### MC GV Ortrand e.V. Ortsclub im ADAC

Veranstalter: Maik Paulig bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

<b>Altmarkt 6</b>	<b>01990 Ortrand</b>
Strasse	PLZ, Wohnort
<b>0173/9703123</b>	<b>035752/658215</b>
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
<a href="mailto:info@kutschenberg.de">info@kutschenberg.de</a>	<b>www.kutschenberg.de</b>
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Kleinkmehlen von: 15:00 bis: Rennende Uhr  
 Telefon: 0174/3343861 Fax:  
 Offizieller Aushang (Ort): neben dem Org.-Büro

### Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am 17.04./18.04.2020 von 15:00/07:00 bis 20:00/9:00 Uhr  
 Technische Abnahme am 17.04./18.04.2020 von 15:00/07:00 bis 20:00/9:00 Uhr

Fahrerbesprechung am 18.04.2020 von 08:30 bis 08:50 Uhr  
 Ort: Zelt am Vereinsheim im Fahrerlager

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

### Training

1. Zeittraining am 18.04.2020 ab 09:00 Uhr  
 2. Zeittraining am 18.04.2020 ab 11:00 Uhr

NM: AX-11140/20  
 genehmigt am: 12.03.20



Hier geht's zur DMSB-App



**Rennen**

Vorlauf am 18.04.2020 ab 13:45 Uhr

**Finals**

Finals am 19.04.2020 ab 15:00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung

Ort/Zeit nach jedem Zieleinlauf – vorläufige Siegerehrung

**Art. 5 Teilnehmer**

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 2002 und älter:
  - Gruppen Tourenwagen
  - Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
  - Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
  - Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
  - Gruppen Cross-Buggys
  - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
  - Klasse 4b Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
  - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
  - Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm
2. Jahrgänge 1999-2006:
  - Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
3. Jahrgänge 2002- 2004:
  - Gruppe Cross-Buggys
  - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
  - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit FIA Junior Lizenz)
4. Jahrgänge 1999- 2006:
  - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm
 Jahrgang 2007:
  - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit FIA Junior-C Offroad Lizenz)
5. Jahrgänge 2006-2010:
  - Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

**Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung**

**vorläufiger Nennschluss:** 06.04.2020 um 24:00 Uhr

**Nennschluss:** 13.04.2020 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: [www.kutschenberg.de/www.autocross-deutschland.de](http://www.kutschenberg.de/www.autocross-deutschland.de)

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste => werden auf den beiden Homepages veröffentlicht

**Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A (NEAFP)	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. C
DAV Autocross Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. C

NMN: AX-11140/20  
genehmigt am: 12.03.20



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 06.04.2020 EUR 100,00€/Jugend 60,00 €  
 Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 13.04.2020 EUR 140,00 €/ Jugend 100,00 €

zzgl. 3,-€ System-Transaktionsgebühr bei Nutzung DMSB Digital-Services durch den Veranstalter (Online-Nennung - [www.dmsb-sport.de](http://www.dmsb-sport.de))

## Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Niederlausitz	MC GV Ortrand e.V.
Kreditinstitut DE43 1805 5000 3071 0012 49	Kontoinhaber WELADED1OSL
IBAN	BIC
Name des Fahrers/ Startnummer	
Verwendungszweck	

## Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2019)

<b>Division 1</b>	<b>Junior-Buggy</b>
Klasse 1a:	Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt
Klasse 1b:	Junior-Buggy bis 500ccm
<b>Division 2</b>	<b>Serientourenwagen</b>
Klasse 2a:	Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
Klasse 2b:	Autocross-Serientourenwagen
<b>Division 3</b>	<b>Spezialtourenwagen</b>
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
<b>Division 4</b>	<b>Cross-Buggys</b>
Klasse 4a:	Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 4b:	Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
<b>Division 5</b>	<b>Spezialcross-Buggys</b>
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

## Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

keine

## Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 755 m

## Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf : maximal 5600 m.  
 Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf : 6 Runden = 4.530 m  
 Finals: 8 Runden = 6.040 m

NMN: AX-11140/20  
 genehmigt am: 12.03.20



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Inn Feld der Rennstrecke.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

### Art. 15 Preise

Geldpreise: gemäß Serienausschreibung DAV – Autocross Cup

Sonderpreise: Klasse 5a/5b zusätzliches Preisgeld/Pokalwertung durch die Firmengruppe Koalick

### Art. 16 Organisation

Organisationsleiter:	<u>Maik Paulig</u>	Liz. -Nr.	<u>                    </u>
Rennleiter:	<u>Alfred Haubner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058355</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Sabine Naumann</u>	Liz. -Nr.	<u>                    </u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Reinhard Mahler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1097236</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Johanniter</u>	Liz. -Nr.	<u>                    </u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Steffen Kirchhof</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1123083</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Peter Benack</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1156608</u>
	<u>Uli Karsten</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1054178</u>
	<u>Steffen Petruschke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1206118</u>
Fahrer Verbindungsmann:	<u>Noack, Riccardo</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Ebeling, Elke</u>		
Startrichter:	<u>Daniel Hofmann</u>		
	<u>Jonas Seidel</u>		
	<u>Tino Gräfe</u>		
Zielrichter:	<u>Steffen Naumann</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Riccardo Noack</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Jan Hohmeier</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 17 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitz):	Wieland Unnasch	SPA 1051331
	Maik Hänsel	SPA 1072992

### Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen AC 2019, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,

NMN: AX-11140/20  
genehmigt am: 12.03.20



Hier geht's zur DMSB-App



- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- f) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

**Art. 19 Weitere Bestimmungen** (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

**zu Art.4 Zeitplan/Programm:**

**Am 17.04.2020 von 15:00 bis 16:00 werden vorrangig ID-Karten abnehmen und Wagenpass abnehmen von den technischen Kommissaren durchgeführt.**

**Art. 20 Protest- und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Protestkaution - zahlbar am den DMSB:**

Status National A 300,00 €

**Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

**Berufungskautio n – zahlbar an die FIA:**

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: AX-11140/20  
genehmigt am: 12.03.20



Hier geht's zur DMSB-App

