

Fahrerinformation Training am Kutschenberg

Auf Grund der aktuellen Coronabestimmungen wird die Fahrerbesprechung in Papierform durchgeführt. Nicht aufgeführte Themen können im Org.-Büro oder telefonisch unter 0173/9703123 erfragt werden.

Grundsätze

- Der Aufenthalt auf dem Veranstaltungsgelände ist nur den beim Veranstalter angemeldeten Personen gestattet.
- Personen mit Verdacht auf eine Corona-Infektion bzw. bei Vorliegen von typischen Symptomen wird der Zutritt zum Gelände verweigert.
- Auf dem Veranstaltungsgelände werden an den zentralen Punkten (z.B. Org.-Büro, Einlass, WC-Anlagen,) Desinfektionsmöglichkeiten installiert.
- Es gelten die allgemeinen Regeln zum Social Distancing von 1,50 m Abstand zwischen nicht zu einem Haushalt gehörenden Personen.
- Das Tragen eines Mund-/ Nasenschutzes wird bei Unterschreitung des Mindestabstandes und im Bereich des Imbissstandes vorgeschrieben.
- Jedes Rennfahrzeug ist an seinem Stellplatz im Fahrerlager auf einer öldichten Unterlage abzustellen.
- An jedem Stellplatz ist durch die Teilnehmer ein Feuerlöscher vorzuhalten
- Das Waschen von Fahrzeugen ist auf Grund der Lage innerhalb eines Landschaftsschutzgebietes untersagt.
- Müllentsorgung vor Abreise bitte am bereitgestellten Container (Richtung Ausfahrt Rennstrecke).
- Die Abreise erfolgt bei noch laufendem Rennbetrieb über den Siedlerweg. Nach Ende der Veranstaltung wird über die Rennstrecke abgereist.

Nennung / Nennbestätigung

- Die Nennung muss bis spätestens 1.6.2021 beim Veranstalter eingegangen sein
- Eine Nennbestätigung und Reservierung eines Fahrerlagerplatzes, erfolgt erst nach Eingang des Nenngeldes durch Veröffentlichung auf unserer Homepage unter <https://www.kutschenberg.de/autocross/>

Dokumentenabnahme/ Technische Abnahme

- Die Anmeldung/ Dokumentenabnahme erfolgt in einem separaten Raum an der Rennstrecke. Zur Anmeldung/ Dokumentenabnahme werden Teilnehmer nur einzeln eingelassen bzw. nur mit im gleichen Haushalt lebenden Personen.
- Zur Dokumentenabnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:
 - DMSB-Lizenz oder Race Card
(muss vom Fahrer direkt beim DMSB beantragt werden)
 - Ausgefüllte Nennformular in Papierform
 - Ausgefülltes Kontaktdatenformular
- Die technische Abnahme erfolgt im Freien, wobei sich immer nur ein Fahrzeug und der Fahrzeugführer im Bereich aufhalten.

Fahrerbesprechung

- Die Informationen der Fahrerbesprechung werden den Teilnehmern in Papierform bei Anmeldung ausgehändigt bzw. auf unserer Internetseite veröffentlicht.

Trainingsablauf

- Einteilung der Fahrzeuge in 4 Klassen
 - Junior-Buggy
 - Serientourenwagen
 - Spezial-Tourenwagen
 - Cross-Buggy /Spezialcross-Buggy
- Pro Klasse gibt es drei Trainings-Sessions a 30 Minuten
- Bei mehr als 10 Fahrzeugen in einer Klasse werden die Teilnehmer in Gruppen zu max. 10 Fahrzeugen aufgeteilt
- Rundenanzahl: max. 10 Runden bei mehreren Gruppen in einer Klasse, ansonsten 30 Minuten
- Mehrfachstarts in einer Trainingssession sind gestattet
- Reihenfolge der Klassen wie oben angeführt, über Änderungen entscheidet der Organisationsleiter
- Startreihenfolge innerhalb der Gruppen nach Reihenfolgen des Erscheinens beim Vorstart
- Nach Zieleinlauf wird in das Fahrerlager zurückgekehrt bzw. erneut zum Vorstart angestellt
- Bei Abbruch eines Trainingslaufes ist den Anweisungen der Sportwarte zu folgen.

Der Veranstalter behält sich bei Nichteinhaltung der Sicherheitsmaßnahmen vor, von seinem Hausrecht Gebrauch zu machen und Veranstaltungsteilnehmer sowie deren Teammitglieder sofort von der Veranstaltung auszuschließen.

Olaf Paulig

Organisationsleiter