

DMSB - Ausschreibung Autocross 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 68.ADAC-Autocross am Kutschenberg
 Datum: 13.08.2022 – 14.08.2022
 Strecke/Ort: Rennstrecke „Am Kutschenberg“/ Kleinkmehlen

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC GV Ortrand e.V. im ADAC

Veranstalter Maik Paulig bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Altmarkt 6	01990 Ortrand
Strasse	PLZ, Wohnort
+49 1739703123	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@kutschenberg.de	www.kutschenberg.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Org.-Büro von: 07:00 bis: 20:00 Uhr
 Telefon: + 49 174/3343861 Fax:
 Offizieller Aushang (Ort): Stirnseite Org.-Büro/ Virtueller Aushang DMSB Digital-Services

Art. 4 Zeitplan / Programm

	12.08.2022		16:00		20:00	
Dokumentenprüfung am	13.08.2022	von	07:00	bis	08:30	Uhr
	12.08.2022		16:00		20:00	
Technische Abnahme am	13.08.2022	von	07:00	bis	08:30	Uhr
Fahrerbesprechung am	13.08.2022	von	08:30	bis	08:50	Uhr
Ort:	<u>Org.Büro an der Rennstrecke</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

1.	Zeittraining	am	13.08.2022	ab	9:00	Uhr
2.	Zeittraining	am	13.08.2022	ab	11:30	Uhr

NMN: _____
 genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Rennen

Vorlauf am 13./14.08.2022 ab 14:40/ 8:00 Uhr

Finals

Finals am 14.08.2022 ab 14:00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Auf der Rennstrecke/ 14.08.2022 ab 14:00 Uhr nach jedem Finale

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. **Jahrgänge 2004 und älter:**
 - Gruppe Tourenwagen
 - Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
 - Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
 - Gruppe Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 4b Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
 - Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm
2. **Jahrgänge 2001-2008:**
 - Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
3. **Jahrgänge 2004-2006:**
 - Gruppe Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))
4. **Jahrgänge 2001-2008:**
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm
5. **Jahrgang 2009:**
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))
6. **Jahrgänge 2008-2012:**
 - Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 31.07.2022 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 10.08.2022 um 24:00 Uhr

Eine Nennung ist ausschließlich online über den DMSB Digital-Services möglich:

https://www.dmsb-sport.de/68_ADAC_Autocross_am_Kutschenberg_12612/TW_ON_Nennung.php

Nennbestätigungen werden nicht versendet. Entsprechende Teilnehmerinformationen werden auf der Veranstalter-Homepage und dem virtuellen Aushang des DMSB Digital-Services veröffentlicht.

Die Nennung muss bei der Dokumentenprüfung im Original vorliegen.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A (NEAFP)	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. C

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>31.07.2022</u>	EUR	Junioren = 75 € Erwachsene = 125 €
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:		EUR	Junioren = 115 € Erwachsene = 165 €

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Niederlausitz	MC GV Ortrand e. V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE43 1805 5000 3071 0012 49	WELADED1OSL
IBAN	BIC
DM Ortrand, Name, Vorname, Startnummer	
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2022)

Division 1	Junior-Buggy
Klasse 1a:	Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt
Klasse 1b:	Junior-Buggy bis 500ccm
Division 2	Serientourenwagen
Klasse 2a:	Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
Klasse 2b:	Autocross-Serientourenwagen
Division 3	Spezialtourenwagen
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Division 4	Cross-Buggys
Klasse 4a:	Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 4b:	Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Division 5	Spezialcross-Buggys
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

Art. 10 Sonderwertungen

Keine

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 802 m

Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf:	6 Runden = 4.812 m
Finals:	8 Runden = 6.416 m

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Innenbereich der Strecke.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

NMN: _____
 genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten sind zu unterlassen.

Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug und die Nutzung von motorisierten Zweirädern auf dem Veranstaltungsgelände sind untersagt.

Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App

