

DMSB - Ausschreibung Autocross 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 68.ADAC-Autocross am Kutschenberg
Datum: 03.09.2022 – 04.09.2022
Strecke/Ort: Rennstrecke „Am Kutschenberg“/ Kleinkmehlen

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC GV Ortrand e.V. im ADAC

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Maik Paulig

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Altmarkt 6

Strasse

+49 1739703123

Telefon

info@kutschenberg.de

E-Mail

01990 Ortrand

PLZ, Wohnort

Fax (nur für Nennungen)

www.kutschenberg.de

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Org.-Büro Rennstrecke von: 7:00 bis: 20:00 Uhr
Telefon: + 49 174/3343861 Fax:
Offizieller Aushang (Ort): Stirnseite Org.-Büro/ Virtueller Aushang DMSB Digital-Services

Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am 02./03.09.2022 von 07:00/ 16:00 bis 8:00/ 20:00 Uhr
Technische Abnahme am 02./03.09.2022 von 07:00/ 16:00 bis 8:00/ 20:00 Uhr
Fahrerbesprechung am 03.09.2022 von 8:10 bis 8:25 Uhr
Ort: Org.Büro an der Rennstrecke

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Zeittraining am 03.09.2022 ab 8.30/ 11:30 Uhr

NMN: AX-12612/22
genehmigt am: 08.08.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Rennen

Vorlauf am 03./04.09.2022 ab 14:40/ 8:00 Uhr

Finals

Finals am 04.09.2022 ab 14:00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Auf der Rennstrecke/ 04.09.2022 ab 14:00 Uhr nach jedem Finale

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

- Jahrgänge 2004 und älter:**
 - Gruppe Tourenwagen
 - Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
 - Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
 - Gruppe Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 4b Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
 - Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm
- Jahrgänge 2001-2008:**
 - Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
- Jahrgänge 2004-2006:**
 - Gruppe Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))
- Jahrgänge 2001-2008:**
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm
- Jahrgang 2009:**
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))
- Jahrgänge 2008-2012:
 - Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 20.08.2022 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 31.08.2022 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.dmsb.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A (NEAFP)	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. C

NMN: AX-12612/22
genehmigt am: 08.08.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>20.08.22</u>	EUR	<u>75,00€/125,00€</u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 31.08.22		EUR	<u>115,00€/165,00€</u>

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Niederlausitz	MC GV Ortrand e. V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
E43 1805 5000 3071 0012 49	WELADED1OSL
IBAN	BIC
DM Ortrand, Name, Vorname, Startnummer	
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2022)

Division 1	Junior-Buggy
Klasse 1a:	Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt
Klasse 1b:	Junior-Buggy bis 500ccm
Division 2	Serientourenwagen
Klasse 2a:	Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
Klasse 2b:	Autocross-Serientourenwagen
Division 3	Spezialtourenwagen
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Division 4	Cross-Buggys
Klasse 4a:	Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 4b:	Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Division 5	Spezialcross-Buggys
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

Keine Sonderwertung

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 802 m

Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf: maximal 5600 m.
Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf: 6 Runden = 4812 m
Finals: 8 Runden = 6416 m

NMN: AX-12612/22
genehmigt am: 08.08.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Innenbereich der Strecke (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Geldpreise: Gemäß Rahmenausschreibung DAV Autocross Cup

Sonderpreise: Pokale gemäß Rahmenausschreibung DAV Autocross Cup

Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Maik Paulig</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>Alfred Haubner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058355</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Sabine Naumann/ Peggy Richter</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Reinhard Mahler</u>	Liz. -Nr.	<u>PA 1097236</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Wolfgang Heil</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1123083</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Peter Benack</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1156608</u>
	<u>Ullrich Karsten</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1054178</u>
Fahrer Verbindungsmann:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Startrichter:	<u>Marko Lebach</u>		
	<u>Lenny Schober</u>		
	<u>Janosch Noack</u>		
Zielrichter:	<u>Steffen Naumann</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Riccardo Noack</u>		
Hygienebeauftragter	<u>Riccardo Noack</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Jan Hohmeier</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Wieland Unnasch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064483</u>
	<u>Jan Hohmeier</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1051331</u>

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kophaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

NMN: AX-12612/22
genehmigt am: 08.08.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, Fahrten mit motorisierten Zweirädern im Fahrerlager sind verboten. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautiion – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: AX-12612/22
genehmigt am: 08.08.2022



Hier geht's zur DMSB-App

