

DMSB - Ausschreibung Autocross 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 69.ADAC-Autocross am Kutschenberg
Datum: 21.04.2023 – 23.04.2023
Strecke/Ort Rennstrecke „Am Kutschenberg“/ Kleinkmehlen

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC GV Ortrand e.V. im ADAC

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Maik Paulig

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Altmarkt 6

01990 Ortrand

Strasse PLZ, Wohnort

+49 1739703123

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@kutschenberg.de www.kutschenberg.de

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Org.-Büro Rennstrecke von: 7:00 bis: 20:00 Uhr
Telefon: + 49 174/3343861 Fax:
Offizieller Aushang (Ort): Stirnseite Org.-Büro/ Virtueller Aushang Digital-Services

Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am 22./23.04.2023 von 07:00/ 16:00 bis 8:00/ 20:00 Uhr
Technische Abnahme am 22./23.04.2023 von 07:00/ 16:00 bis 8:00/ 20:00 Uhr
Fahrerbesprechung am 22.04.2023 von 8:10 bis 8:25 Uhr
Ort: Org. Büro an der Rennstrecke

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

1. Zeittraining am 22.04.2023 ab 8:30 Uhr
2. Zeittraining am 22.04.2023 ab 11:00 Uhr

NMN: AX-13384/23
genehmigt am: 10.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Rennen

Vorlauf am 22./23.04.2023 ab 14:00/ 8:00 Uhr

Finals

Finals am 23.04.2023 ab 14:00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

16:30 Uhr Rennstrecke

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

- Jahrgänge 2005 und älter:**
 - Gruppe Tourenwagen
 - Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
 - Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
 - Gruppe Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 4b Cross-Buggys über 890ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
 - Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm
- Jahrgänge 2002-2009:**
 - Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
- Jahrgänge 2005-2007:**
 - Gruppe Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA-Junior-Buggys bis 600ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))
- Jahrgänge 2002-2009:**
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm
- Jahrgang 2010:**
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))
- Jahrgänge 2009-2013:**
 - Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 08.04.23 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 17.04.23 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.dmsb.de.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

| Wettbewerb | Status | Fahrerlizenz |
|--|------------|---|
| Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM) | National A | mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B |
| DAV Autocross Cup | National A | mind. Nat. C |
| dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft | National A | mind. Nat. C |

NMN: AX-13384/23
genehmigt am: 10.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Nenngeld

| | | | |
|------------------------------------|-----------------|-----|---------------|
| Bei Nennungen bis zum: | <u>08.04.23</u> | EUR | <u>150,00</u> |
| Bei Nennungen bis zum Nennschluss: | | EUR | <u>190,00</u> |
| Bei Nennungen der Klasse | | | |
| 1a, 1b und 2a bis zum: | <u>08.04.23</u> | EUR | <u>100,00</u> |
| Bei Nennungen bis zum Nennschluss: | | EUR | <u>140,00</u> |

Kontoverbindung des Veranstalters

| | |
|--|----------------------------|
| Sparkasse Niederlausitz | MC GV Ortrand e. V. |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
| DE43 1805 5000 3071 0012 49 WELADED1OSL | |
| IBAN | BIC |
| DM Ortrand, Startnummer, Name, Vorname | |
| Verwendungszweck | |

PayPal

info@kutschenberg.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2023)

| | |
|-------------------|---|
| Division 1 | Junior-Buggy |
| Klasse 1a: | Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt |
| Klasse 1b: | Junior-Buggy bis 500ccm |
| Division 2 | Serientourenwagen |
| Klasse 2a: | Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm |
| Klasse 2b: | Autocross-Serientourenwagen |
| Division 3 | Spezialtourenwagen |
| Klasse 3a: | Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb |
| Klasse 3b: | Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb |
| Division 4 | Cross-Buggys |
| Klasse 4a: | Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 ccm |
| | Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 ccm |
| Klasse 4b: | Cross-Buggys 2WD über 890 ccm, 2-Rad-Antrieb |
| Division 5 | Spezialcross-Buggys |
| Klasse 5a: | Spezialcross-Buggy bis 1600ccm |
| Klasse 5b: | Spezialcross-Buggy über 1600ccm |

Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung - Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 802 m

Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

| | |
|----------|---------------------------------------|
| Vorlauf: | maximal 5600 m. |
| Finals: | mindestens 5600 m und maximal 7100 m. |

NMN: AX-13384/23
genehmigt am: 10.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Vorlauf: 6 Runden = 4812 m

Finals: 8 Runden = 6416 m

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich am Org.-Büro (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Geldpreise: Gemäß Rahmenausschreibung DAV Autocross Cup

Sonderpreise: Pokale gemäß Rahmenausschreibung DAV Autocross Cup

Art. 16 Sportwarte

| | | | |
|-------------------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|
| Organisationsleiter: | <u>Maik Paulig</u> | Liz. -Nr. | <u></u> |
| Rennleiter: | <u>Jonny Alf-Bultrop</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1157175</u> |
| Stellvertretender Rennleiter: | <u>Thomas Kunert</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1108908</u> |
| Veranstaltungssekretär: | <u>Peggy Noack</u> | Liz. -Nr. | <u></u> |
| Leiter der Streckensicherung: | <u>Rainhard Mahler</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1097236</u> |
| Medizinischer Einsatzleiter: | <u>Wolfgang Heil</u> | Liz. -Nr. | <u>TBA via Bulletin</u> |
| Zeitnahme (Obmann): | <u>Steffen Kirchhoff</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 112 3083</u> |
| Techn. Kommissare (Obmann): | <u>Peter Benack</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1156608</u> |
| | <u>Xavier Juhre</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1173763</u> |
| Fahrer Verbindungsmann: | <u>Riccardo Noack</u> | | |
| Leitender Rennarzt: | <u>Dr. Elke Ebeling</u> | | |
| Startrichter: | <u>Marko Lebach</u> | | |
| | <u>Lenny Schober</u> | | |
| | <u>Janosch Noack</u> | | |
| Zielrichter: | <u>Steffen Naumann</u> | | |
| Umweltbeauftragter: | <u>Riccardo Noack</u> | | |
| Hygienebeauftragter | <u>Riccardo Noack</u> | | |

Art. 17 Sportkommissare

| | | | |
|----------------------------|---------------------|-----------|---------------------|
| Sportkommissare (Vorsitz): | <u>Jan Hohmeier</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1051331</u> |
| | <u>Maik Hänsel</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 107 2992</u> |

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.

NMN: AX-13384/23
genehmigt am: 10.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



f) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt, davon ausgenommen sind Fahrerpräsentationen.

Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: AX-13384/23
genehmigt am: 10.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



NMN: AX-13384/23
genehmigt am: 10.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App

