

## Fahrerinformation 70. Autocross am Kutschenberg

### Grundsätze

- Jedes Rennfahrzeug ist an seinem Stellplatz im Fahrerlager auf einer öldichten Unterlage abzustellen.
- An jedem Stellplatz ist durch die Teilnehmer ein Feuerlöscher mit mind. 6 Kg vorzuhalten
- Das Waschen von Fahrzeugen ist auf Grund der Lage innerhalb eines Landschaftsschutzgebietes untersagt.
- Müllentsorgung vor Abreise bitte am bereitgestellten Container (Ausfahrt Rennstrecke).
- Die An- und Abreise erfolgt bei noch laufendem Rennbetrieb über den Heideweg an der Siedlung. Nach Ende aller Finalläufe wird über die Rennstrecke abgereist.
- Generelles Fahrverbot von motorisierten Zweiradfahrzeugen auf dem Veranstaltungsgelände
- Das Fahrradfahren in Zuschauerbereichen ist untersagt

### Dokumentenabnahme/ Technische Abnahme

- Die Anmeldung/ Dokumentenabnahme erfolgt im Org.-Büro an der Rennstrecke. Zur Anmeldung/ Dokumentenabnahme werden Teilnehmer nur einzeln eingelassen bzw. nur mit im gleichen Haushalt lebenden Personen.
- **Die technische Abnahme erfolgt für ILP neben Org.-Büro und für NAX auf der Startplatte**, wobei sich immer nur ein Fahrzeug und der Fahrzeugführer im Bereich aufhalten.

### Fahrerbesprechung

- Die Informationen der Fahrerbesprechung werden den Teilnehmern vorab in Papierform ausgehändigt.

### Trainingssitzungen/ Vorläufe

- Aus Fahrerlager 1 erfolgt die Zufahrt zum Vorstart aller Läufe über den Weg Richtung Org.-Büro. Die Teilnehmer aus Fahrerlager 2 fahren zu allen Läufen über die untere Zufahrt in Richtung Rennstrecke und folgen dort den Anweisungen der Sportwarte. Nach Laufende kehren die Teilnehmer aus Fahrerlager 1 über die Einfahrt hinter dem Vereinsheim auf Ihre Stellplätze zurück. Teilnehmer aus Fahrerlager 2 nutzen nach Ende aller Läufe die untere Ausfahrt der Rennstrecke.
- Trainingssitzungen: Einführungsrunde + 4 Runden

- Vorläufe/ Halbfinale: 6 Runden
- Finale: 8 Runden
- Zeittraining (Einführungsrunde + 4Runden)
  - Innerhalb der nachfolgend aufgeführten Gruppen erfolgt die Startreihenfolge nach Startnummern aufsteigend: 1, 2, 3...
  - Bei mehr als 10 Fahrzeugen in einer Gruppe werden die Teilnehmer in Start-Gruppen zu max. 10 Fahrzeugen aufgeteilt
  - Junior-Buggy
  - Serientourenwagen
  - Spezial-Tourenwagen
  - Cross-Buggy /Spezialcross-Buggy

### **Start und Flaggenzeichen**

- Start erfolgt durch Aufleuchten der grünen Ampel
- Gelb geschwenkte Flaggen bedeutet Überholverbot bis zum Passieren des Hindernisses und Geschwindigkeit sichtbar reduzieren
- Beim Zeigen der roten Flagge am Fahrbahnrand anhalten und auf Anweisungen der Sportwarte warten

### **Siegerehrung, Parc Fermé**

- Die vorläufige Siegerehrung erfolgt auf der Rennstrecke. Der genaue Zeitpunkt wird vor den Finalläufen bekannt gegeben.
- Parc Ferme ist das Fahrerlager.

**Der Veranstalter behält sich bei Nichteinhaltung der Sicherheitsmaßnahmen vor, von seinem Hausrecht Gebrauch zu machen und Veranstaltungsteilnehmer sowie deren Teammitglieder von der Veranstaltung auszuschließen.**

**Maik Paulig**

Organisationsleiter