

DMSB - Ausschreibung Autocross 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 71. Autocross am Kutschenberg
Datum: 27.04.2024 - 28.04.2024
Strecke/Ort: Rennstrecke „Am Kutschenberg“/ Kleinkmehlen

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC GV Ortrand e.V. im ADAC

Veranstalter Maik Paulig	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Altmarkt 6	01990 Ortrand
Strasse	PLZ, Wohnort
+49 1739703123	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@kutschenberg.de	www.kutschenberg.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Org.-Büro Rennstrecke von: 7.00 bis: 20.00 Uhr
Telefon: + 49 174/3343861 Fax:
Offizieller Aushang (Ort): Am Org.Büro und Virtueller Aushang Digital-Services
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>26.04.24</u>	von	<u>16.00</u>	bis	<u>21.00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>26./27.04.24</u>	von	<u>16.00/ 7.00</u>	bis	<u>21.00/ 8.00</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>27.04.24</u>	von	<u>8.10</u>	bis	<u>8.25</u>	Uhr
Ort:	<u>Org.Büro</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

1. Zeittraining	am	<u>27.04.24</u>	ab	<u>8.30</u>	Uhr
2. Zeittraining	am	<u>27.04.24</u>	ab	<u>11.30</u>	Uhr

Rennen

Vorlauf	am	<u>27.04.24</u>	ab	<u>14.30</u>	Uhr
---------	----	-----------------	----	--------------	-----

NMN: AX-14094/23 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport

Finals

Finals am 28.04.24 ab 14.30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Am Org.-Büro ca.16.00 /17.30

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 2006 und älter:

Gruppe Tourenwagen

Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen

Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb

Klasse 4b Cross-Buggys über 890ccm, 2-Rad-Antrieb

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm

2. Jahrgänge 2003-2010:

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm

3. Jahrgänge 2006-2008:

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))

4. Jahrgänge 2003-2010:

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm

5. Jahrgang 2011:

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))

6. Jahrgänge 2010-2014:

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 120 begrenzt.

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 15.04.24 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 22.04.24 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.dmsb.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C

NMN: AX-14094/23

DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Mischa Eifert
Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>15.04.24</u>	EUR	<u>150,00</u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 22.04.24		EUR	<u>190,00</u>
Bei Nennungen der Klasse			
14a, 1b und 2a bis zum:	<u>15.04.24</u>	EUR	<u>100,00</u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 22.04.24		EUR	<u>140,00</u>

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Niederlausitz	MC GV Ortrand e. V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE43 1805 5000 3071 0012 49 WELADED1OSL	
IBAN	BIC
DM Ortrand, Startnummer, Name, Vorname	
Verwendungszweck	

PayPal

info@kutschenberg.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2024)

Division 1	Junior-Buggy
Klasse 1a:	Junior-Buggy bis 505ccm leistungsgedrosselt
Klasse 1b:	Junior-Buggy bis 505ccm
Division 2	Serientourenwagen
Klasse 2a:	Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
Klasse 2b:	Autocross-Serientourenwagen
Division 3	Spezialtourenwagen
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Division 4	Cross-Buggys
Klasse 4a:	Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 ccm
	Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 ccm
Klasse 4b:	Cross-Buggys 2WD über 890 ccm bis 2000ccm, 2-Rad-Antrieb
Division 5	Spezialcross-Buggys
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

keine

Art. 11 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 12 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 802 m

DMSB-Streckenlizenz: O-05/26

NMN: AX-14094/23 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 19 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- f) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind untersagt.

Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 6.000,00 €

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Art. 16 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: AX-14094/23
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Misha Eifert
Koordination Automobil- und Motorradsport